



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Tram Maastricht-Hasselt	20 november 2023 Verz. 21 november 2023	2
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
GEMM (Guid) Bartholomé	06 29 56 14 49	2023.04671
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
guid.bartholomee@maastricht.nl	-	--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wordt voldaan aan de afspraak om u periodiek te informeren over het tramdossier. Zoals u verderop in deze raadsinformatiebrief kunt lezen lopen de voorbereidingen om juridische stappen te zetten in het dossier. Dit is een belangrijke vervolgstap. Daarom wordt in voorliggende raadsinformatiebrief het proces stapsgewijs beschreven zodat u een goed zicht houdt op de gang van zaken en het vervolg. Daarmee bent u dan ook in de positie om tijdig bij te sturen zo u dat wenst. Voor het goede overzicht is ook de link naar de raadsinformatiebrief van 10 juli 2023 ingevoegd [RIB - Tram Maastricht-Hasselt.pdf \(parlaeus.nl\)](#). Bovendien verwijzen wij naar de beantwoording van de vragen van de fractie van het CDA over het tramdossier waarmee het beeld rondom het tramdossier wordt gecompleteerd (bijlage).

Procesbeschrijving

Zorgvuldig en snel afhandelen tramdossier

Vanaf het moment dat de Vlaamse regering eenzijdig de stekker trok uit het tramproject (mei 2022) is van Nederlandse zijde aangedrongen op een zorgvuldige en snelle afhandeling van het dossier en te komen met bevredigende voorstellen rondom de gemaakte kosten aan Nederlandse zijde van € 22,6 mio (zie hierna).

Vanwege uitblijven van reacties is de druk opgevoerd richting Vlaams minister Peeters. U bent hierin meegenomen met diverse raadsinformatiebrieven.

Deadline en aankondiging formele stappen

Het ontbreken van enig zicht op bevredigende voorstellen leidde ertoe dat de deadline van 1 juli 2023 gesteld moest worden en formele stappen werden aangekondigd.

Deze formele stappen zijn beschreven in artikel 12 van de Kaderovereenkomst.

Artikel 12 luidt als volgt:

12. Toepasselijk recht, forumkeuze en geschillenregeling

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst of daaruit voortvloeiende overeenkomsten zullen zoveel mogelijk in der minne worden opgelost en eerst worden voorgelegd aan de Bestuurlijke Werkgroep, alvorens een geschil eventueel wordt voorgelegd aan de bevoegde rechter. Uitsluitend de rechtbank te Maastricht is bevoegd (in eerste aanleg) te oordelen over geschillen aangaande of verband houdende met deze overeenkomst. In geval van spoedeisendheid behoeft de voorkeur voor overleg op niveau van de Bestuurlijke Werkgroep niet in de weg te staan aan het entameren van een kort geding bij de rechtbank te Maastricht door de daartoe meest gereede Partij.



De gestelde deadline van 1 juli 2023 verstreek zonder dat er bevredigende voorstellen ter tafel kwamen.

Vorbereiding formele stappen

De aangekondigde formele stappen werden vervolgens van Nederlandse zijde in voorbereiding genomen. Dat betekent concreet dat de vergadering van de Bestuurlijke Werkgroep in voorbereiding werd genomen en dat overlegd werd met de stadsadvocaat en met de advocaat van de provincie Limburg over de gang naar de rechtbank. Gelijktijdig is richting minister Peeters aangegeven dat de Nederlandse partners blijven openstaan voor minnelijke oplossingen.

Poging voor een minnelijke oplossing

In de zomerperiode werd conform de suggestie van minister Peeters meegewerkt aan de verkenning van een mogelijke minnelijke oplossing met tussenkomst van derden. Deze verkenning heeft niets opgeleverd. Per datum 19 juli 2023 werd conform verzoek van de Nederlandse partijen door minister Peeters € 3 mio overgemaakt. Zie hierna.

Kosten

De oorspronkelijke kostenpost bedroeg € 22,6 mio zijnde de uitgaven aan Nederlandse zijde aan het tramproject. Zoals hiervoor aangegeven is € 3 mio terugbetaald. Dit betreft de terugbetaling van de door de Nederlandse partijen eerder aan Vlaanderen betaalde schadevergoeding als gevolg van het inkorten van het tramtracé van Centraal Station naar Mosae Forum. In het verleden werd daarover afgesproken dat dit bedrag zou worden terugbetaald aan ons als het tramproject niet doorgaat. Met de terugbetaling van € 3 mio daalt de kostenpost naar € 19,6 mio. Er komen nog aanvullende kosten zoals de kosten van het inhuren van juridische bijstand. Ook is het niet uit te sluiten dat er nog (beperkte) kosten gemaakt moeten worden voor zaken die specifiek voor het tramproject zijn uitgevoerd. Te denken valt bijvoorbeeld aan het aanpassen van het bestemmingsplan dat specifiek voor het tramproject werd gemaakt. Een raming van mogelijke aanvullende kosten is niet voorhanden.

De kosten worden te zijner tijd meegenomen in het kader van de eindafrekening van het tramdossier.

Bestuurlijke Werkgroep

Het geschil is daarna conform artikel 12 van de Kaderovereenkomst op 15 september 2023 besproken in de Bestuurlijke Werkgroep. Ook dat heeft helaas niets concreets opgeleverd. Van Vlaamse zijde wordt zelfs enige aansprakelijkheid betwist. Wel is in de Bestuurlijke Werkgroep de afspraak gemaakt voor een volgend informeel bestuurlijk contact in eerste instantie op 16 oktober 2023 en dat werd verplaatst naar 14 november 2023. Ook dat heeft geen concreet resultaat opgeleverd. Ingeval er op enig moment constructieve voorstellen van Vlaamse zijde komen, dan worden deze uiteraard in overweging genomen in het kader van het lopende formele proces en daarbij wordt uw raad dan betrokken.

Volgende formele stap is de gerechtelijke procedure

Nu er geen enkel zicht is op minnelijke, constructieve voorstellen van Vlaamse zijde om het dossier op te lossen, de Bestuurlijke Werkgroep van 15 september 2023 niets heeft opgeleverd en ook het contact daarna niets concreets heeft opgeleverd, is de gang naar de rechtbank te Maastricht een logische en in de Kaderovereenkomst vastgelegde vervolgstap. Deze vervolgstap is al eerder in de raadsinformatiebrief van 10 juli 2023 aangekondigd. Het is ook een stap die past binnen de oproep van een groot aantal fracties binnen uw raad van 29 mei 2022 zijnde de fracties van D66, VVD, PvdA, SAB, Groen Links, CDA, PVM en Forum voor Democratie om het tramdossier ordelijk af te sluiten en ervoor te zorgen dat de Maastrichtse belastingbetaler niet de rekening krijgt. Ook riepen deze fracties op om niet te kijken naar andere opties en geen toezeggingen te doen vooraleer de raad in stelling wordt gebracht (bijlage).



De Gemeentewet

Het college is op grond van artikel 160 Gemeentewet bevoegd namens de gemeente tot het voeren van rechtsgedingen i.c. de gang naar de rechtbank te Maastricht. Wij zijn voornemens om binnenkort deze formele stap te zetten.

Op grond van artikel 169 dient het college de raad vooraf inlichtingen te geven over de uitoefening van deze bevoegdheid

- Indien de raad daarom verzoekt of
- Indien de uitoefening ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente. In het laatste geval neemt het college geen besluit dan nadat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen of bedenkingen ter kennis te brengen van het college.

Wij gaan ervan uit dat u steeds goed bent geïnformeerd over het tramdossier zowel over de genomen stappen als over de stappen die eraan komen inclusief het voeren van het rechtsgeding. Mocht u desondanks daarom verzoeken dan zullen wij u uiteraard (nogmaals) alle inlichtingen verstrekken.

Het voeren van het rechtsgeding dat er nu aankomt vloeit voort uit de gegeven situatie dat er sprake is van een geschil zonder zicht op een minnelijke oplossing. De vervolgstap zijnde de gang naar de rechter is voorgeschreven in de Kaderovereenkomst. Het rechtsgeding wordt juist gevoerd om ingrijpende gevolgen voor de gemeente te voorkomen. Wij menen dat onze handelwijze aansluit bij hetgeen eerder daarover met uw raad is uitgewisseld. Mocht u desalniettemin naar aanleiding van voorliggende raadsinformatiebrief eventuele wensen of bedenkingen ter kennis van ons willen brengen, dan brengen wij u uiteraard graag daarvoor in die positie.

U kunt ervan overtuigd zijn dat wij ons, samen met onze partner de provincie, blijven inspannen om het tramdossier snel en zorgvuldig af te kunnen ronden.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van CDA
de heer P.M.H. Brüll
de heer L.M.J. Schoonbrood

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake afwikkeling
Tramdossier
BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

DATUM
20 november 2023
Verz. 21 november 2023
TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2023.04323

E-MAILADRES
Guid.Bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Brüll en geachte heer Schoonbrood,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie heeft gesteld. Graag verwijzen wij ook naar onze raadsinformatiebrief van heden over het tramdossier. Wij verwachten dat wij u met de beantwoording van uw vragen in combinatie met de raadsinformatiebrief een goed beeld verschaffen over de stand van zaken en het vervolg van dit dossier.

Vraag 1:

Kunt u ons aangeven wat vanuit de bestuurlijke werkgroep is besloten i.r.t. de vervolgstappen in het tramdossier?

Antwoord 1:

In de Bestuurlijke Werkgroep van 15 september 2023 is geen besluit genomen ten aanzien van vervolgstappen in het tramdossier.

Zoals in onze raadsinformatiebrief van 10 juli 2023 [RIB - Tram Maastricht-Hasselt.pdf \(parlaeus.nl\)](#) is aangegeven was de Bestuurlijke Werkgroep bedoeld om (conform artikel 12 van de tussen de trampartners gesloten Kaderovereenkomst) het geschil over de afronding van het tramdossier nog een keer formeel voor te leggen om te bezien in hoeverre er van Vlaamse zijde bevredigende voorstellen ter tafel zouden komen om het geschil minnelijk op te lossen. Artikel 12 schrijft immers voor dat een geschil eerst moet worden voorgelegd aan de Bestuurlijke Werkgroep voordat het geschil wordt voorgelegd aan de rechtbank te Maastricht.

Tijdens de Bestuurlijke Werkgroep vergadering is geconstateerd dat er van Vlaamse zijde geen bevredigende voorstellen voorliggen. Dat betekent dat de voorbereidingen om het geschil voor te leggen aan de rechtbank te Maastricht worden voortgezet zoals beschreven in voornoemde raadsinformatiebrief.

Er is tijdens de Bestuurlijke Werkgroep van Nederlandse zijde desgevraagd wel ingestemd met informeel, bestuurlijk vervolgoverleg met minister Peeters om te praten over nieuwe gedachten van de minister over afronding van het tramdossier.

Dat informele bestuurlijke vervolgoverleg, oorspronkelijk gepland voor 16 oktober 2023 is verplaatst naar 14 november 2023. Dit overleg heeft geen concreet resultaat opgeleverd.

Schriftelijke vragen



DATUM
20 november 2023

Vraag 2:

Welke mogelijkheden heeft u überhaupt om het geschil in dit dossier spoedig naar wens af te ronden?

Antwoord 2:

Zoals in onze raadsinformatiebrief van 10 juli 2023 is aangegeven voorziet de Kaderovereenkomst in de regeling dat een geschil eerst wordt voorgelegd aan de Bestuurlijke Werkgroep om te bezien in hoeverre dat geschil minnelijk is op te lossen alvorens het geschil wordt voorgelegd aan de rechtbank te Maastricht. Dat proces is nu lopende.

Dit laat onverlet dat de Nederlandse partijen altijd ervoor open staan om het dossier op minnelijke wijze af te sluiten als er bevredigende voorstellen ter tafel komen.

Vraag 3:

Tijdens uw overleg van 5 juli 2023 heeft de Belgische minister Peeters tot slot aangegeven zich te zullen inspannen om het bedrag van € 3 miljoen schadevergoeding tracé-inkorting zo snel als mogelijk terug te betalen. Heeft deze terugbetaling inmiddels plaatsgevonden?

Antwoord 3:

Ja, per datum 19 juli 2023 is het bedrag van € 3 miljoen terugbetaald.

Voor zover nodig zij nogmaals vermeld dat het hier betreft de terugbetaling van de door de Nederlandse partijen eerder aan Vlaanderen betaalde schadevergoeding als gevolg van het inkorten van het tracé van Centraal Station naar Mosae Forum. Daarbij werd afgesproken dat als het tramproject niet zou doorgaan, dat dan dit bedrag aan Nederland wordt terugbetaald. Dat laatste is nu gebeurd.

Vraag 4:

Indien deze € 3 miljoen nog niet zijn terugbetaald, wat zijn daar uw stappen in om dit te bespoedigen?

Antwoord 4:

Zie het antwoord op vraag 3.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

Schriftelijke vragen



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Mevrouw Claudia Demas - D66 Maastricht
De heer Guiseppe Noteborn - VVD Maastricht
Mevrouw Anita van Ham - PvdA
De heer Jos Gorren - SAB
De heer Menno Janssen - GroenLinks
Mevrouw Gabriëlle Heine - CDA
Mevrouw Tiny Meese - Partij Veilig Maastricht
De heer Bram Nab - Forum voor Democratie

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

uw brief d.d. 29 mei 2022 inzake tramdossier

DATUM

21 juni 2022
Verz. 23 juni 2022

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR

GEMM (Guid) Bartholomé

DOORKIESNUMMER

06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE

2022.12096
2022.12097

E-MAILADRES

Guid.Bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte dames Demas, Van Ham, Heine, Meese en heren Noteborn, Gorren, Janssen en Nab,

Middels uw brief d.d. 29 mei 2022 inzake tramdossier heeft u het college opgeroepen om te zorgen voor een goede financiële afwikkeling van het tramdossier en ervoor te zorgen dat de Maastrichtse belastingbetaler niet de rekening krijgt van de gelden die Maastricht in het project heeft gestopt, alvorens er met de Vlaamse regering wordt gepraat over andere opties. U verwacht dat het dossier ordentelijk wordt gesloten en de raad in stelling wordt gebracht alvorens er wordt gekeken naar andere opties en toezeggingen worden gedaan.

Naar aanleiding van het eenzijdig genomen besluit om te stoppen met de tram hebben wij een raadsinformatiebrief met persverklaring doen uitgaan. Hierin kunt u lezen dat ook onze prioriteit erop gericht is om het tramdossier samen met de Vlaamse partners goed af te wikkelen alvorens er wordt gesproken over alternatieven. In die zin voelen wij ons door uw oproep ondersteund in onze aanpak.

Uiteraard wordt de raad betrokken bij deze afwikkeling en bij een eventueel nieuwe stap op het vlak van grensoverschrijdend openbaar vervoer. U kunt er ook van op aan dat er geen toezeggingen zullen worden gedaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake



Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICESD.D. 30
mei 022
No. 2022- 12097 (RAAD)
No. 2022- 12096 (BO-ontwikkeling)

Maastricht, 29 mei 2022

Betreft: brief inzake tramdossier

Geacht college,

Maandag 23 mei 2022 hebben wij met belangstelling kennisgenomen van het artikel: 'Gedeputeerde niet verrast over afblazen sneltram', op 1Limburg.

Hierin wordt gemeld dat tijdens een gesprek met gedeputeerde van Gaans de Vlaamse regering eenzijdig de stekker uit de sneltram tussen Maastricht en Hasselt trekt. Zij hebben in dit gesprek aangegeven met een heel nieuw project te willen starten genaamd de trambus in plaats van de afgesproken sneltram. Dit zijn natuurlijk totaal andere projecten. Een bus is niet hetzelfde als een tram en de gemaakte kosten zijn niet een op een over te zetten.

Vanuit Nederlandse kant is ongeveer 20 miljoen geïnvesteerd door het Rijk, Provincie Limburg en gemeente Maastricht. Hierin heeft de gemeente Maastricht, ondanks enkele zware financiële jaren, altijd bestuurlijke verantwoordelijkheid genomen en haar bijdrage aan de tram nagekomen.

Het openbaar vervoer is voor nu en in de toekomst belangrijk om grenzen in onze regio te beslechten met het buitenland. Wij willen hier dan ook in blijven investeren, maar wij vinden dat de Maastrichtse belastingbetaler niet de dupe mag worden van het niet nakomen van afspraken door een Belgische overheid.

Middels deze brief willen wij het college oproepen om te zorgen voor een goede financiële afwikkeling van het tramdossier, waarbij de Maastrichtse belastingbetaler niet de rekening krijgt van de gelden die Maastricht in het project heeft gestopt, alvorens er met de Vlaamse regering wordt gepraat over andere opties. Wij verwachten dat het dossier eerst ordentelijk wordt gesloten en de raad in stelling wordt gebracht, alvorens er verder wordt gekeken naar andere opties en toezeggingen worden gedaan.

Claudia Demas
D66 Maastricht

Giuseppe Noteborn
VVD Maastricht

Anita van Ham
PvdA

Jos Gorren
SAB

Menno Janssen
GroenLinks

Gabrielle Heine
CDA

Tiny Meese
Partij Veilig Maastricht

Bram Nab
Forum voor Democratie